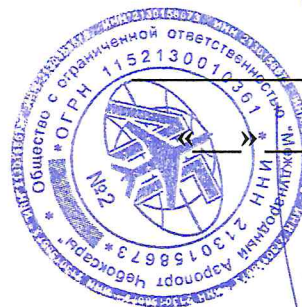


УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Международный Аэропорт Чебоксары»
(ООО «МАЧ»)



Р.В. Минаев

20__ г.

ПОЛОЖЕНИЕ
ООО «МАЧ»
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ
В АЭРОПОРТУ ЧЕБОКСАРЫ

г. Чебоксары, 2024 г.

Оглавление

1. Цели Положения
2. Определения и сокращения
3. Условия предоставления скидок для авиаперевозчиков, выполняющих регулярные пассажирские рейсы в г. Санкт-Петербург
4. Условия предоставления скидок для авиаперевозчиков, выполняющих регулярные пассажирские рейсы в г. Москва
5. Условия предоставления скидок для авиаперевозчиков, выполняющих регулярные пассажирские рейсы в г. Сочи
6. Условия предоставления скидок для авиаперевозчиков, осуществляющих регулярные рейсы в аэропорт Чебоксары, при использовании аэродрома Чебоксары в качестве запасного
7. Порядок предоставления скидок
8. Порядок внесения изменений в Положение
9. Срок действия Положения

Приложение № 1

Приложение № 2

1. Цели Положения

1.1. Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок на наземное обслуживание авиакомпаниям, выполняющим рейсы в аэропорту г. Чебоксары в целях:

- увеличения пассажиропотока;
- увеличения среднегодовой интенсивности полетов;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- расширение географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений;
- повышения доходности основной деятельности.

2. Определения и сокращения

2.1. **Аэропорт** - ООО «Международный Аэропорт Чебоксары».

2.2. **ВС** - воздушное судно.

2.3. **Перевозчик (авиакомпания)** - эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

2.4. **Рейс** — полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута.

2.5. **Пассажирский рейс** - рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

2.6. **Регулярный пассажирский рейс** - рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

2.7. **Рейс нерегулярный (чартерный)** — это рейс воздушного судна, выполняемый на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты.

2.8. **Весенне-летняя навигация** – период, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним днем октября.

2.9. **Осенне-зимняя навигация** - период, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним днем марта.

2.10. **Скидка** – уменьшение стоимости услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС на определенный процент и в определенный период времени в случае выполнения Авиаперевозчиком условий настоящего Положения.

2.11. **Частота** – количество регулярных пассажирских рейсов в неделю или месяц.

2.12. **Субсидированный рейс** – это рейс, на который предоставляются субсидии из Федерального и/или регионального бюджетов организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

2.13. **Транзитный рейс** – рейс, выполняемый с промежуточной коммерческой посадкой в Аэропорту, следующий далее до конечного пункта назначения под тем же номером.

2.14. **Новое направление полётов** – воздушное сообщение между Аэропортом и пунктами, регулярные рейсы в/ из которых отсутствовали в ЦРДС в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.

2.15. **Слот** — это время, выделенное в аэропорту рейсу, для выполнения самолётом операции прибытия или отправления в определенную дату или период.

2.16. **Исторический слот** – слот, количество выполненных рейсов которого в каждой серии слотов, состоящих не менее чем из пяти слотов, подтвержденных в порядке, установленном Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, повторяющихся в эквивалентном зимнем или летнем сезоне предыдущего периода с одинаковой периодичностью в одно и то же время и в один и тот же день недели, составляет 80 и более процентов от общего количества подтвержденных перевозчику. Замена авиакомпанией слота или его передача на время – лишает данный слот историчности.

2.17. **Технологический график обслуживания (ТГО)** - перечень, объём, последовательность и продолжительность работ по обслуживанию ВС, а также указание на используемые при этом ресурсы.

3. Условия предоставления скидок для авиаперевозчиков, выполняющих регулярные пассажирские рейсы в г. Санкт-Петербург

3.1. Настоящий раздел применяется к Пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из аэропорта г. Чебоксары по направлению Санкт-Петербург-Чебоксары-Санкт-Петербург.

3.2. Условия, при которых для рейсов Перевозчика могут быть применены скидки по настоящему разделу:

- авиакомпаниям, выполняющим регулярные пассажирские рейсы по направлению Санкт-Петербург-Чебоксары-Санкт-Петербург, предоставляется скидка на аэропортовое и наземное обслуживание к действующим сборам и тарифам по Прейскуранту услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС, в следующем порядке:

- в размере до 30% - при условии выполнения рейса с частотой полетов 4 (четыре) и более раз в неделю;

- в размере до 25% - при условии выполнения рейса с частотой полетов 3 (три) раза в неделю.

3.3. Скидка предоставляется до конца осенне-зимней навигации 2023-2024 гг.

4. Условия предоставления скидок для авиаперевозчиков, выполняющих регулярные пассажирские рейсы в г. Москва

4.1. Настоящий раздел применяется к Пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из аэропорта г. Чебоксары по направлению Москва-Чебоксары-Москва.

4.2. Условия, при которых для рейсов Перевозчика могут быть применены скидки по настоящему разделу:

- авиакомпаниям, выполняющим ежедневные регулярные пассажирские рейсы по направлению Москва-Чебоксары-Москва по историческому слоту, на дополнительный рейс предоставляется скидка на аэропортовое и наземное обслуживание к действующим сборам и тарифам по Прейскуранту услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС, в следующем порядке:

- в размере до 30% - при условии выполнения дополнительного рейса с частотой полетов 6 (шесть) и более раз в неделю;

- в размере до 25% - при условии выполнения дополнительного рейса с частотой полетов не менее 4 (четырёх) раз в неделю.

4.3. Скидки предоставляются до конца осенне-зимней навигации 2023-2024 гг.

5. Условия предоставления скидок для авиаперевозчиков, выполняющих регулярные пассажирские рейсы в г. Сочи

5.1. Настоящий раздел применяется к Пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из аэропорта г. Чебоксары по направлению Сочи-Чебоксары-Сочи.

5.2. Условия, при которых для рейсов Перевозчика могут быть применены скидки по настоящему разделу:

- авиакомпаниям, выполняющим регулярные пассажирские рейсы по направлению Сочи-Чебоксары-Сочи три и более летних сезона подряд, предоставляется скидка на аэропортовое и наземное обслуживание к действующим сборам и тарифам по Прейскуранту услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС:

- в размере до 30% - при условии выполнения рейса с частотой полетов 4 (четыре) и более раз в неделю;

- в размере до 25% - при условии выполнения рейса с частотой полетов 3 (три) раза в неделю.

5.3. Скидка предоставляется до конца весенне-летней навигации.

6. Условия предоставления скидок для авиаперевозчиков, осуществляющих регулярные рейсы в аэропорт Чебоксары, при использовании аэродрома Чебоксары в качестве запасного

7.1. Настоящий раздел применяется при использовании авиакомпаниями, осуществляющими регулярные рейсы в аэропорт Чебоксары аэродрома Чебоксары в качестве запасного в период работы аэропорта в соответствии с регламентом.

7.2. Условия, при которых авиакомпаниям, осуществляющим регулярные рейсы в/из аэропорта г. Чебоксары, могут быть применены скидки по настоящему разделу:

- в случае использования аэродрома Чебоксары в качестве запасного в период работы аэропорта в соответствии с регламентом, предоставляется скидка на аэропортовое и наземное обслуживание в размере 50% от действующих тарифов и ставок по Прейскуранту услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС.

7.3. Скидка не предоставляется авиаперевозчикам, осуществляющим чартерные рейсы.

7. Порядок предоставления скидок

7.1. Действие Положения о скидках распространяется на неограниченное количество Перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские рейсы через аэропорт Чебоксары при условии соблюдения требований, изложенных в настоящем Положении.

7.2. Размер скидки устанавливается одинаковым для Перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские рейсы по направлениям в указанным в настоящем Положении.

7.3. Скидки в соответствии с настоящим Положением предоставляются только Перевозчикам, заключившим с аэропортом Чебоксары Договор об аэропортовом и наземном обслуживании ВС, дополнительного соглашения к Договору о наземном обслуживании ВС (Приложение № 2) и поступлении в аэропорт Чебоксары официальной заявки (Приложение № 1) на предоставление скидок. На рейсы, не указанные в заявке, скидки не предоставляются.

7.4. Перевозчик, претендующий на применение скидок, предварительно (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого периода получения скидок) направляет по электронной почте aerport.cheboksary@aerofuels.ru заявку (образец заявки определен в Приложении № 1 к настоящему Положению) о предоставлении скидки.

7.5. Заявка Перевозчика рассматривается Аэропортом на предмет соответствия условиям настоящего Положения.

7.6. При соблюдении условий, предусмотренных настоящим Положением, Аэропорт инициирует заключение дополнительного соглашения (Приложение № 2) к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание.

7.7. Предоставление скидок производится с даты подписания Дополнительного соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в Дополнительном соглашении.

7.8. Срок предоставления скидки фиксируется в Дополнительном соглашении (Приложение № 2 данного Положения) по каждому условию предоставления скидки. Срок действия дополнительного соглашения на предоставление скидки не пролонгируется.

7.9. Предоставляемая скидка действует не более шести месяцев или до конца текущего навигационного периода.

7.10. Скидки, согласно настоящему Положению, предоставляются на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, за исключением материальных средств, жидкости ПОЖ, услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам сторонних организаций.

7.11. Аэропорт имеет право не применять скидки в случае снижения пассажиропотока на направлении или применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (изменения курсов валют, предоставление субсидий и иные факторы, влияющие на экономику рейса).

7.12. Аэропорт вправе в одностороннем порядке приостановить или прекратить предоставление скидок или изменить размер предоставляемой скидки. О принятом решении Аэропорт письменно уведомляет Перевозчика по электронной почте за 10 рабочих дней до даты введения в действие новых скидок или прекращения предоставления скидок.

7.13. Скидка не предоставляется авиаперевозчикам, осуществляющим чартерные и субсидируемые рейсы и слоты, признанные аэропортом Чебоксары историческими.

7.14. Скидка не предоставляется в случае:

- наличия у Перевозчика просроченной задолженности перед Аэропортом на дату подписания дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к Договору о наземном обслуживании ВС. В том случае, если в период действия скидок у перевозчика возникнет дебиторская задолженность по оплате более чем 20 рейсов Аэропорт прекращает предоставление скидок, о чем информирует Перевозчика в течение двух дней, путем направления соответствующего уведомления заказным письмом, факсом, телеграммой АФТН. Возобновление применения скидок производится при условии полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности, устранения иных обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. В случае систематического образования указанной дебиторской задолженности (более двух раз) предоставление скидки не возобновляется;

- невыполнения авиаперевозчиками иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения;

- невозможности дальнейшего применения скидок, в связи с трудным финансовым положением Аэропорта.

7.15. Одновременное применение (наложение) различных скидок по одному виду услуг на один и тот же рейс не допускается (скидки между собой не суммируются).

8. Порядок внесения изменений в Положение

8.1. Любые изменения в Положение вносятся решением Генерального директора Аэропорта и оформляются соответствующим приказом.

8.2. Ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание, определяемые с использованием скидок, изменяются Аэропортом в одностороннем порядке при вводе в действие новых ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание на основании их утверждения в государственных регулирующих органах.

9. Срок действия Положения

9.1. Положение вступает в силу с начала весенне-летней навигации 2024 гг. и действует до конца весенне-летней навигации 2024 гг.

9.2. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков в письменном виде не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

9.3. После утверждения новой версии Положения, предыдущая версия утрачивает силу, не зависимо от срока ее действия.

9.4. Для обеспечения доступности Потребителям, после утверждения настоящее Положение подлежит размещению на официальном сайте Аэропорта.

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

на фирменном бланке

ЗАЯВКА на предоставление скидок

Согласно разделу ____ Положения «О предоставлении скидок авиакомпаниям в Аэропорту Чебоксары», просим Вас предоставить скидки на наземное и аэропортовое обслуживание следующих регулярных пассажирских рейсов:

<i>Номер рейса</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Период выполнения</i>	<i>Частота полетов (дни недели)</i>	<i>Тип ВС</i>	<i>Компоновка ВС</i>	<i>Кол-во рейсов за период</i>

Генеральный директор _____ / _____

ПРОЕКТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ

Дополнительное соглашение № ____
к Договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов
от «__» _____ 20__ г. № _____

г. Чебоксары

«__» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Чебоксары» (ООО «МАЧ»), именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице Генерального директора Минаева Р.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____ с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение к Договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов № _____ от «__» _____ 20__ г. о нижеследующем:

1. Стороны договорились, что Перевозчику предоставляются скидка в соответствии с разделом ____ Положения «О предоставлении скидок авиакомпаниям в Аэропорту Чебоксары» на период срока действия данного Положения.
2. Предоставляемая скидка на наземное обслуживание составляет ____ % к действующим сборам и тарифам по Прейскуранту услуг по наземному обслуживанию ВС по направлению _____.
3. Условия, при которых может быть применена скидка по настоящему разделу: _____.
4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение о прекращении предоставления скидки или об изменении размера скидки. О принятом решении Аэропорт письменно уведомляет Перевозчика по электронной почте за 10 рабочих дней до даты введения в действие новых скидок или прекращения предоставления скидок.
5. Аэропорт вправе в одностороннем порядке расторгнуть или приостановить действие настоящего Дополнительного соглашения в случае наличия просроченной задолженности Перевозчика перед Аэропортом по оплате более чем 20 рейсов или в случае прекращения действия Положения о предоставлении скидок.
6. О прекращении или приостановке действия настоящего Дополнительного соглашения и отмены применения скидок Перевозчику направляется письменное уведомление по электронной почте за 10 дней до даты прекращения применения скидок Аэропортом.
7. В случае приостановки действия настоящего Дополнительного соглашения действие Дополнительного соглашения возобновляется при устранении Перевозчиком нарушений требований Положения с даты, указанной в уведомлении, направленном Аэропортом при установлении соблюдения Перевозчиком требований Положения.
8. Перевозчик, подписывая настоящее Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения.
9. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора № _____ от «__» _____ 20__ г., составлено в двух экземплярах равной юридической силы, по одному для каждой из Сторон.
10. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с «__» _____ 20__ г. и действует в течение _____.

Подписи Сторон:

«Аэропорт»

«Перевозчик»

ООО «Международный Аэропорт Чебоксары»
Генеральный директор

Минаев Р.В.