

## ПОЯСНЕНИЯ

### К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ

за 2017 год

#### ООО «Международный аэропорт Чебоксары»

### Содержание

<i>1. Краткая характеристика деятельности</i> .....	4
1.1. Реквизиты .....	4
1.1а. Фигуранты и представительства .....	4
1.2. Численность работающих .....	4
1.3. Информация об исполнительных и контрольных органах Общества .....	4
1.4. Экономическая среда, в которой организация осуществляет свою деятельность .....	5
1.5. Законодательные и нормативные акты, используемые при формировании бухгалтерской отчетности .....	9
2.1. Способы ведения учета .....	10
2.1.1. Основные средства .....	10
2.1.2. Материально-производственные запасы .....	11
2.1.3. Финансовые вложения .....	11
2.1.4. Оценочные резервы .....	11
2.1.5. Признание доходов и расходов .....	12
2.1.6. Формирование Отчета о движении денежных средств .....	12
2.2. Изменения в учетной политике .....	13
3. Информация об отдельных активах и обязательствах .....	13

3.1. Основные средства. Наличие и движение основных средств.....	13
3.4. Прочие внеоборотные активы.....	19
3.5. Материально – производственные запасы .....	19
3.6. Дебиторская и кредиторская задолженность .....	21
3.7. Оценочные обязательства.....	23
3.7.1. Оценочные обязательства.....	23
3.8. Денежные средства.....	23
3.8.1. Состав денежных средств и денежных эквивалентов, в тыс. рублей.....	23
3.8.2. Предприятие привлекало дополнительные денежные средства за 2016 год. ....	24
<b>4. Информация о доходах и расходах .....</b>	<b>25</b>
4.1. Расшифровка выручки от реализации по видам деятельности и соответствующих расходов, в тыс. рублей .....	25
4.1.1 Выручка по договорам, предусматривающим исполнение обязательств не денежными средствами.....	25
4.2. Затраты на производство .....	25
4.3. Расшифровка прочих доходов и соответствующих расходов.....	26
<b>5. ИНФОРМАЦИЯ О СОБСТВЕННОМ КАПИТАЛЕ .....</b>	<b>27</b>
5.1. Собственный капитал организации (уставный, резервный, добавочный). ....	27
<b>6. Расчеты по налогу на прибыль .....</b>	<b>27</b>
6.1. Условный доход (расход) .....	27
6.2. Постопные разницы, возникшие в отчетном периоде и подлежащие корректировке условного дохода (расхода) .....	27
6.3. Временные разницы, возникшие в отчетном периоде и подлежащие корректировке условного дохода (расхода) .....	27
6.4. Причины изменений применяемых налоговых ставок по сравнению с предыдущим отчетным периодом .....	28
6.5. Выбывшие отложенные налоговые активы и обязательства, списанные в связи с выбытием актива или обязательства.....	28
<b>7. Обеспечение обязательств .....</b>	<b>28</b>
<b>8. Информация о связанных сторонах.....</b>	<b>28</b>
8.1. Перечень связанных сторон и характер взаимоотношений между ними.....	28
8.3 Информация о размерах вознаграждений, выплачиваемых основному управленческому персоналу .....	28

<b>9. События после отчетной даты, условные обязательства и условные активы.....</b>	<b>29</b>
9.2. Условные обязательства и условные активы .....	29
<b>10. Иные сведения.....</b>	<b>29</b>
10.1. Совместная деятельность .....	29
10.2. Государственная помощь.....	29
10.3. Информация о курсовых разницеах .....	29
10.4 Информация о существенных ошибках предшествующих отчетных периодов, исправленных в отчетном периоде.....	29
10.5. Чрезвычайные факты хозяйственной деятельности и их последствия .....	30
10.6. Раскрытые информации по прекращаемой деятельности .....	30
10.7 Информация по сегментам .....	30
10.8. Раскрытие информации о рисках хозяйственной деятельности .....	30

## 1. Краткая характеристика деятельности

### 1.1. Реквизиты

Полное наименование	ООО «Международный аэропорт Чебоксары»		
Краткое наименование	ООО «МАЧ»		
Дата государственной регистрации	05.08.2015		
Основной государственный регистрационный номер	1152130010361		
ИНН	2130158673		
Виды деятельности	Деятельность терминалов (аэропортов), аэродромное обеспечение, авиатопливообеспечение воздушных перевозок, осуществление контроля качества авиационных горюче – смазочных материалов, электротехническое обеспечение, штурманское обеспечение, обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения, обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов		
ОКПО	35948043		
Местонахождение	428014, город Чебоксары, площадь И. Ф. Скворцова, дом 1		
Основным местом ведения деятельности организации является	город Чебоксары, площадь И. Ф. Скворцова, дом 1		

### 1.1а. Филиалы и представительства

В 2017 г Предприятие не имело филиалов и представительств.

### 1.2. Численность работающих

Среднегодовая численность работающих за отчетный период	Численность работающих на отчетную дату
215 чел., включая совместителей	242 чел, включая совместителей

### 1.3. Информация об исполнительных и контрольных органах Общества

Орган	Наименование	Ф.И.О	Компетенция
Высший орган	Общее собрание участников Общества		Определение основных направлений деятельности Общества, а также принятие решения об участии в ассоциациях и других объединенных коммерческих организаций;

			<p>Изменение Устава Общества, в том числе размера уставного капитала;          Принятие решения о внесении участниками Общества вкладов в имущество Общества;          Образование единоличного исполнительного органа Общества и досрочное прекращение его полномочий;          Утверждение годовых отчетов и годовых бухгалтерских балансов;          Принятие решения о распределении чистой прибыли Общества между участниками;          Назначение аудиторской проверки, утверждение аудитора и определение размера оплаты его услуг;          Утверждение ревизора Общества;          Решение иных вопросов, предусмотренных ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью» и настоящим Уставом.</p>
<p>Единоличный исполнительный орган</p>	<p>Генеральный директор</p>	<p>Минаев Руслан Валерьевич (с 05.08.2015)</p>	<p>Непосредственное управление деятельностью Предприятия осуществляет Генеральный директор, который выбирается общим собранием участников сроком на один год и действует на основании Устава.          К компетенции Генерального директора относятся вопросы осуществления текущего руководства деятельностью предприятия.          Без доверенности действует от имени Общества, в том числе представляет его интересы, совершает сделки, выдает доверенности на представительства от имени Общества, в том числе доверенности с правом передоверия;          Издаёт приказы о назначении на должности работников Общества, об их переводе и увольнении, принимает меры поощрения и налагает дисциплинарные взыскания          Осуществляет иные полномочия, не отнесенные Федеральным законом «Об обществах с ограниченной ответственностью» или Уставом Общества к компетенции Общего собрания участников Общества.</p>

#### 1.4. Экономическая среда, в которой организация осуществляет свою деятельность

##### 1.4.1 Анализ внешней среды

Современное состояние и перспективы развития аэропортовой и аэродромной сети, уровень государственного регулирования аэропортовой деятельности являются ключевыми элементами системы гражданской авиации, выполняют функцию интегрирующей и социально ориентированной инфраструктуры экономики страны.

Современное состояние и перспективы развития аэропортовой сети гражданской авиации России характеризуются:

- количеством аэропортов и аэродромов, допущенных к эксплуатационному обслуживанию гражданских воздушных судов, включая аэродромы совместного базирования и (или) использования;
- состоянии основных производственных фондов аэропортов и аэродромов;

- правами собственности на имущество аэропортов и аэродромов;
  - земельным вопросом;
  - взаимозависимостью развития аэропортов и других элементов системы воздушного транспорта;
  - современными тенденциями и проектами концепций развития аэропортовой деятельности.
- Состояние аэропортовой и аэродромной сети:

Общесистемный кризис гражданской авиации России привел к сокращению объемов авиатранспортной работы в отрасли с 86,0 млн. пассажиров в 1991 году до 20 млн. в 1993 году. Лишь в последнее десятилетие наметилась тенденция к их постепенному увеличению.

Количество действующих аэропортов на территории Российской Федерации, начиная с 1991 года по настоящее время, сократилось с 1450 до 351, то есть выбыло 1099 аэропортов. В 2006 году процесс продолжался, было выведено из эксплуатации 32 аэропорта. Фактически из оставшихся аэропортов перевозки осуществляются только через 260.

Из общего количества аэропортов только 214 (61%) аэродромов в настоящее время имеют взлетно-посадочные полосы (ВПП) с искусственным покрытием, остальные 137 аэродромов имеют грунтовые взлетно-посадочные полосы. Это обуславливает высокий уровень физического и морального износа основной части ВПП. Из общего количества аэропортов только 168 (48%) аэродромов оборудованы светосигнальной системой, на 24-х из них (14%) указанная система требует замены.

Состояние основной части региональных аэропортов и аэропортов международных воздушных линий (МВЛ) характеризуется следующим образом:

- износ основных производственных фондов составляет до 80%;
- средний уровень обеспечения производственными зданиями и сооружениями не более 50%;
- государственное финансирование поддержания и развития указанных аэропортов с 1991 года по данным Росавиации практически отсутствует.

Капитальные вложения осуществляются только за счет собственных средств, местных бюджетов или инвесторов (преимущественно градообразующих предприятий).

К сожалению, собственные средства аэропортов крайне ограничены из-за отсутствия достаточного объема авиаперевозок. В большинстве случаев, частота полетов в некоторые аэропорты МВЛ - в интервале от одного в день до одного в неделю. Причина - не в отсутствии у граждан потребности и желания передвигаться, а в высоких тарифах, не соответствующих их платежеспособности.

В последние несколько лет благодаря решениям руководства страны, Минтранса России и Росавиации удалось остановить сокращение числа действующих аэропортов значительно улучшить техническое состояние существующих.

Реконструкция и развитие сети аэродромов, обеспечивающих высокий уровень безопасности полетов и стандартов качества обслуживания, стало возможным посредством комплекса мероприятий Федеральной целевой программы «Развития транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Состояние гражданской авиации является одним из ключевых индикаторов развития экономики страны. Авиакомпания и аэропорты ежегодно обслуживают более 100 млн. пассажиров. Отрасль обеспечивает заказами авиационную промышленность, ТЭК, генерирует спрос на значительные инвестиции финансового сектора.

По итогам 2017 года российские авиакомпании перевезли 105 миллионов пассажиров, 2/3 из них на внутренних авиалиниях, что на 18,6% больше, чем в 2016г. В секторе грузовых авиаперевозок также отмечается рост - с 974,1 тыс. тонн до 1,13 млн. тонн. грузов и почты, грузооборот

увеличился на 15,7%. Процент занятости кресел вырос на 1,9% - с 81,1% до 83,0%. Процент коммерческой загрузки увеличился на 1,3% - с 67,7% до 69,0%.

Основные задачи в авиатранспортной системе страны - это поддержание и развитие, а также создание благоприятных условий для прогресса в области воздушного транспорта.

Подводя итог анализу состояния аэропортовой и аэродромной сети РФ, следует подчеркнуть наметившиеся мероприятия, способствующие достижению задач, а именно модернизация и совершенствование аэродромов и взлетно-посадочных зон, переоборудование зон обслуживания, аэровокзалов, переоснащение более современными машинами и механизмами, развитие в области нормативной базы, а также расширение географии полетов и направлений субсидирования.

Частные инвестиции в отрасль позволили добиться серьезного прогресса в работе ряда аэропортов, но дальнейшие изменения будут затруднены без привлечения компаний, обладающих международным опытом в модернизации аэропортов. Пока эти компании не спешат в Россию. Основным препятствием остается сложный инвестиционный климат, множественные барьеры и непрозрачность отрасли.

Процесс увеличения частных инвестиций в этот бизнес ограничивают два основных фактора. Первый связан с тем, что инвесторов в первую очередь интересуют аэропорты - миллионники, большинство из которых уже имеют частные инвестиции. Второй – с неопределенностью тарифной политики, которая разрабатывается государством.

Что касается развития региональных аэропортов, то основным двигателем развития региональных аэропортов на сегодняшний день могло бы стать более тесное сотрудничество между ведущими и местными авиаперевозчиками. Для этого региональные аэропорты должны иметь возможность принимать серьезные воздушные суда, а региональные компании – подвозить пассажиров к этим рейсам.

По данным Приволжского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта в Поволжье насчитывается 18 аэропортов.

Аэропорт города Чебоксары является единственным «воздушными воротами» в Чувашию – территорию с совокупным населением 1,25 млн. чел. Аэродром расположен в непосредственной близости к железнодорожному узлу и в 15 км от речного порта. Вместе с тем, мощные аэропортовые комплексы с развитыми маршрутными сетями составляют сильную конкуренцию. Наиболее близкими городами, в которых расположены аэропорты, являются Йошкар-Ола (96 км), Казань (164 км), Ульяновск(П) (239км), Ульяновск (В) (251 км), Нижний Новгород (246 км), Саранск (341 км), Пенза (482 км) и Москва (678 км). Самым сильным конкурентом является международный аэропорт Казань.

Вместе с тем аэропорт г. Чебоксары, также являясь международным, выдает возможность жителям республики вылететь за границу напрямую при наличии подходящего рейса. Однако в 2017г., как и в предыдущие годы сохраняется направление только в Турцию. После экономического кризиса 2009 года наблюдается повышение деловой активности предпринимателей и организаций республики, растет интерес инвесторов, это влияет на повышение спроса на услуги авиаперевозчиков, в качестве наиболее быстрого способа передвижения представителей бизнеса, а также перемещения грузов и почты. Рост социально-экономического положения и культурного развития населения в республике и доступные цены на туристические путевки повлияли на популярризацию отдыха за границей, что также положительно отражается на спросе. Вместе с тем существуют риски по причине взаимосвязи с экономикой. Постоянные обновления нормативно-правовой базы в области гражданской авиации зачастую создают дополнительные трудности как финансового характера, так и технического характера, что может негативно сказаться на соответствия аэропорта сертификационным требованиям, и повлиять на финансовое состояние партнеров.

Анализ динамики показателей деятельности по основным аэропортам Приволжского Федерального округа по статистическим данным Приволжского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

показывает, что аэропорт г. Чебоксары по объему выполняемых услуг отстает, однако имеет лучшие темпы роста развития в 2017 году по отношению к 2016 году.

Аэропортовый комплекс рассчитан на обслуживание до 300 тысяч пассажиров в год, что больше имеющегося, в связи, с чем является избыточным. Аналогичная ситуация наблюдается практически у всех малых аэропортов и они дотируются или закрываются. В то же время стратегически закрытие аэропорта было бы ошибкой, которая сказала бы на имидже региона и снизила рейтинг его инвестиционной привлекательности.

Таким образом, развитие международного аэропорта в Чувашской Республике – это преодоление слабых позиций.

#### **1.4.2. Анализ внутренней среды**

Полное (сокращенное) наименование предприятия: Общество с ограниченной ответственностью «Международный аэропорт Чебоксары» (ООО «МАЧ»)

Юридический адрес и месторасположение: 428014, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пл. И.Ф. Скворцова, д.1  
Форма собственности: собственность субъектов Российской Федерации.

Организационно-правовая форма: общество с ограниченной ответственностью

В соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил (ФАП) «Сертификация аэропортов. Процедуры», утвержденных Приказом Федеральной службы воздушного транспорта России от 24.04.2000 г. № 98, аэропортовую деятельность на территории Чувашской Республики с 21.09.2016г. осуществляет ООО «МАЧ», получив статус главного оператора аэропорта г. Чебоксары.

ООО «МАЧ» осуществляет свою деятельность на базе имущества аэропортового комплекса, взятого в аренду в аренду на длительный срок у КП ЧР «Аэропорт Чебоксары», а также используя техническое оборудование и специальный транспорт, арендуемых у ОАО «Промтрактор», ООО Фирма «Аэрофьюэлз ИНК», ООО «Аэрофьюэлз ТЭК», ФГУП «Администрация гражданских аэропортов» и ПАО «МРСК Волги»

#### **1.4.3 Краткая характеристика аэропортового комплекса**

Полное название аэропорта: Международный аэропорт Чебоксары.

Класс аэродрома: по массе, принимаемых воздушных судов (ВС): I класс – 75 т и более.

Тип аэропорта: совместного базирования.

Взлетно-посадочная полоса: 2512 x 49 м, цементобетон 24 см, асфальтобетон 23 см.

Принимает воздушные суда типа: ИЛ-76, ИЛ-18, ТУ-154, ТУ-134, Як-42, Як-40, Ан-12, Ан-24, Бойнг-737-300/800, А-320/321, АТР-72, АТР-42, CRJ-100/200, EMB-120 и другие типы ВС III и IV классов, вертолеты всех типов.

Рулёжные дорожки: № 1 – площадь 8 950,53 кв. м., № 2 – 6 481,2 кв. м.

Перрон площадью 68 253,11 кв. м.

Количество мест стоянок ВС: 16.

Светосигнальное оборудование: ОВИ МКпос.+242 гр., МКпос.=62гр.

Характеристика пассажирского аэровокзального комплекса:

Пропускная способность:

- по внутренним авиарейсам - 100 пас/час;



- по международным авиарейсам -90 пас/час.
- Количество стоек регистрации 4 ед., в том числе:
- по внутренним авиарейсам - 2 стойка;
- по международным авиарейсам - 2 стойка.

Первый полный календарный год работы со дня получения сертификата оператора аэродрома 2017 год, показывает следующие результаты:  
- обслужено 3 339 рейсов;

- обслужено 251 770 пассажиров, что в сравнении аналогичным показателем 2016 года, когда оператором аэропорта являлось республиканское предприятие, больше на 53%

данное увеличение обусловлено общим ростом пассажиропотока в сфере коммерческой авиации, а также эффективной коммерческой, маркетинговой работой и грамотной финансово-экономической деятельностью предприятия.

Основными востребованными направлениями из Чебоксар в 2017 году явились:

- Москва-Чебоксары-Москва обслужено 198 626 пассажиров, со средней загрузкой 87%.

Стабильную загрузку показали рейсы южного направления в летний период

- Сочи - 6 173 пассажира, средняя загрузка 96%

- Симферополь - 13 345 пассажиров, средняя загрузка 71%;

- Анапа - 2 686 пассажиров, средняя загрузка 80%.

Новыми рейсами в 2017 году явились:

1) Анапа - выполнялся авиакомпанией «Саратовские авиалинии» на воздушном судне ЯК-42, данное сообщение из Чебоксар отсутствовало более 20 лет;

2) возобновлено международное сообщение после перерыва в Турцию (Анталья) 12 790 пассажиров, загрузка 100%

за счет грамотно выстроенной маркетинговой работой, между аэропортом Чебоксары и холдингом Петас Туристик, частота на данном направлении была увеличена в 2 раза относительно сезона 2015 года.

По субсидируемым направлениям осуществлялся рейс Уфа-Чебоксары-Уфа (обслужено 1 139 пассажиров, средняя загрузка 77%) авиакомпанией "Dexet", по программе Постановления Правительства РФ № 1242 от 25.12.2013 года. С октября 2017 года данное воздушное сообщение было прекращено по решению авиакомпании.

Основными перевозчиками в аэропорту Чебоксары в 2017 году являлись АК Победа – 48% , АК Северный Ветер – 22% от общего числа перевезенных пассажиров.

Обслуживание маломобильных пассажиров составило 0,12% (299 пасс.) от общего числа пассажиров. Основные востребованные ими направления Уфа и Москва.

В планах Аэропорта на 2018 год продолжать работу с авиаперевозчиками, которая даст показатели не ниже 2017 года. В перспективе 250-280 тысяч пассажиров в год.

## 1.5. Законодательные и нормативные акты, используемые при формировании бухгалтерской отчетности

Данная бухгалтерская (финансовая) отчетность организации сформирована исходя из требований закона от 06.12.2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», действующих российских положений по бухгалтерскому учету (далее – ПБУ), Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утв. Приказом Минфина РФ от 29.07.98 №34н, а также иных нормативных актов, входящих в систему регулирования бухгалтерского учета и отчетности организаций в Российской Федерации.

## 2. Существенные способы ведения бухгалтерского учета, утвержденные учетной политикой

### 2.1. Способы ведения учета

#### 2.1.1. Основные средства

Способы оценки объектов ОС, полученных по договорам, предусматривающим исполнение обязательств (оплату) не денежными средствами (п.32 ПБУ 6/01)	ОС, приобретенные не за денежные средства, оцениваются по стоимости ОС, переданных или подлежащих передаче организацией
Принятые организацией сроки полезного использования объектов основных средств (по основным группам) (п.32 ПБУ 6/01)	Срок полезного использования основных средств определяется самостоятельно и с использованием Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства РФ от 01.01.02 № 1.
Способы начисления амортизационных отчислений по отдельным группам объектов основных средств (п.32 ПБУ 6/01)	Амортизация начисляется линейным способом. Начисление амортизации приостанавливается в случае консервации по решению руководителя на срок более трех месяцев, а также на период восстановления объекта, продолжительность свыше 12 месяцев.
Лимит стоимости основных средств (п.5 ПБУ 6/01)	Установить лимит стоимости активов, которые будут учитываться в составе основных средств, в размере 40 000 рублей. Основные средства стоимостью до 40 000 рублей включительно за единицу учитываются в составе материально - производственных запасов.
Ремонт основных средств	Расходы на ремонт отражаются в бухгалтерском учете в себестоимости продукции (работ, услуг) того отчетного периода, в котором были произведены ремонтные работы.
Объекты основных средств, стоимость которых не погашается (п.32 ПБУ 6/01)	Земельные участки, объекты природопользования

## 2.1.2. Материально-производственные запасы

Способы оценки материально - производственных запасов по их группам (видам) (п.27 ПБУ 5/01)	Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости. При отпуске материально-производственных запасов в производство и ином выбытии их оценка производится по средней себестоимости в скользящей оценке.
---	--

## 2.1.3. Финансовые вложения

Расчет оценки по дисконтированной стоимости по долговым ценным бумагам и предоставленным займам (п.42 ПБУ 19/02)	По долговым ценным бумагам и предоставленным займам организация не производит расчет их оценки по дисконтированной стоимости в соответствии с п.23 ПБУ 19/02.
Способы оценки финансовых вложений при их выбытии по группам (видам) (п.42 ПБУ 19/02)	Финансовые вложения при их выбытии оцениваются по первоначальной стоимости каждой единицы бухгалтерского учета финансовых вложений.

## 2.1.4. Оценочные резервы

Резерв под обеспечение финансовых вложений создается при наличии признаков обеспечения.

Резерв по сомнительным долгам формируется следующим образом:

– определяется задолженность контрагентов, которая не была погашена в сроки, определенные договорами, и не обеспечена необходимыми гарантиями (сомнительные долги);

– отдельно по каждому сомнительному долгу определяется сумма, на которую необходимо создать резерв, в зависимости от финансового состояния должника и оценки вероятности погашения долга полностью или частично. Степень вероятности, с которой задолженность может быть не погашена в целях признания задолженности сомнительной, определяется комиссией. Сумма резерва уточняется ежеквартально для предоставления достоверной бухгалтерской отчетности. За счет резерва списывается только дебиторская задолженность, которая учитывалась при формировании резерва. Списание дебиторской задолженности, возникшей в течение года или не учтенной при формировании резерва, производится в конце отчетного года с отнесением на прочие расходы. Для обобщения информации по сомнительным долгам предназначен счет 63 «Резервы по сомнительным долгам».

Резерв под снижение стоимости материальных ценностей отражается в учете на основании информации о снижении стоимости сырья, материалов, топлива и т.п. по результатам проведенной инвентаризации проведенной годовой отчетности. По состоянию на 31.12.2014 г. признаков обеспечения МПЗ не установлено и резерв под обеспечение МПЗ не начислен.

## Оценочные обязательства.

Резерв на оплату отпусков создается и отражается на счете 96 согласно «Положения о порядке создания резерва на оплату отпусков» по состоянию на 31 декабря отчетного года, исходя из количества дней неиспользованного отпуска сотрудников и их среднедневной заработной платы с учетом страховых взносов.

## 2.1.5. Признание доходов и расходов

<p>Порядок признания коммерческих и управленческих расходов (п. 20 ПБУ 10/99)</p>	<p>Косвенные расходы учитываются на счете: 26 «Общехозяйственные расходы» и по окончании месяца полностью списываются в дебет счета 90.08 «Продажи» без распределения по видам деятельности («директ — костинг»).</p> <p>Расходы, связанные с продажей товаров, работ, услуг, учитываются на счете 44 «Расходы на продажу» и полностью в отчетном периоде списываются в дебет счета 90.07 «Продажи».</p>
<p>Порядок признания выручки организации (п. 17 ПБУ 9/99)</p>	<p>Выручка, связанная с оказанием услуг является доходом от обычных видов деятельности и признается в бухгалтерском учете на дату подписания актов об оказании услуг. В бухгалтерском учете указанные доходы отражаются на счете 90 "Продажи", субсчет 90-1 "Выручка".</p> <p>В виду специфики аэропортовой деятельности остатков незавершенного производства на конец отчетного периода не формируется.</p>

## 2.1.6. Формирование Отчета о движении денежных средств

<p>Использование подходы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для отделения денежных эквивалентов от других финансовых вложений</li> </ul>	<p>Приводится из текста УП организации (здесь указан пример)</p> <p>Эквиваленты денежных средств – это краткосрочные и высоколиквидные финансовые вложения, легко обратимые в заранее известную денежную сумму и мало подверженные риску потери стоимости (п.5 ПБУ 23/2011).</p> <p>Временным критерием эквивалента денежных средств считается трехмесячный срок погашения или иной аналогично короткий срок. (МСФО (IAS) 7)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• для классификации денежных потоков, отличных от денежных потоков по текущей, инвестиционной и финансовой деятельности</li> </ul>	<p>Денежные потоки от текущих операций – это денежные потоки организации от операций, связанных с осуществлением обычной деятельности организации, приносящей выручку.</p> <p>Денежные потоки от инвестиционных операций – это денежные потоки организации от операций, связанных с приобретением, созданием или выбытием внеоборотных активов организации.</p> <p>Денежные потоки от финансовых операций – это денежные потоки организации от операций, связанных с привлечением организацией финансирования на долговой или долевой основе, приводящих к изменению величины и структуры капитала и заемных средств организации.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• для пересчета в рубли величины денежных потоков в иностранной валюте</li> </ul>	<p>Величина денежных потоков в иностранной валюте пересчитывается в рубли по официальному курсу ЦБ России этой иностранной валюты к рублю на дату осуществления или поступления платежа. (п. 18 ПБУ 23/2011)</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для свернутого денежного потока</li> </ul>	<p>представления</p> <p>Денежные потоки отражаются свернуто в случаях:          Взаимно обусловленные платежи          Косвенные налоги в составе поступлений от покупателей и заказчиков, платежей поставщикам и подрядчикам и платежей в бюджетную систему РФ или возмещения из нее</p>
---	---

## 2.2. Изменения в учетной политике.

В 2017 г. изменения в Учетную политику не вносились.

## 3. Информация об отдельных активах и обязательствах.

### 3.1. Основные средства. Наличие и движение основных средств

Арендованные основные средства:

*По договору №278/12-15 аренды государственного имущества Чувашской Республики, находящегося на праве оперативного управления у КП ЧР «Аэропорт Чебоксары» для осуществления аэропортовой деятельности от 16.09.2015 года:*

- Автотараж старый (137 кв.м)
- Автоматиз.раб место(Принтер HP-P 2015.монитор Samsung 765.системный блок intel Celeron и АСО НОТА
- Автомобиль АПА-4 на базе УРАЛ-375ЕМ гар.175(2014г.)
- Автомобиль АПА-5Д на базе УРАЛ-4320 гар.29
- Автомобиль аэродромный уборочный АС-4000 гар№143
- Автомобиль ГАЗ-32213(2013 год)
- Автомобиль ГАЗ-3307-3 №В 533 ХУ с брезентом
- Автомобиль ГАЗ-53 №К096 ВВ
- Автомобиль грузовой КРАЗ-255Б № Е 336 ВВ
- Автомобиль грузопассажирский УАЗ-31519 У 832 УУ №301370 (гар№9)
- Автомобиль ДЭ-224 гар№142
- Автомобиль ЗИЛ-130 № К 104 ВВ
- Автомобиль ЗИЛ-131 № К 084 ВВ
- Автомобиль ЗИЛ-131 № К109ВВ
- Автомобиль легкой НУUNDAI Accent
- Автомобиль пожарный АА-8,5(40-60)-50/3 модель30АВР № А985 МХ
- Автомобиль пожарный АА-60/7310 № К 097 ВВ
- Автомобиль пожарный КАМАЗ-43106 № А 796 ВК
- Автомобиль пожарный УРАЛ-375 № А 795 ВК
- Автомобиль специальный ЗИЛ-131М № А793 ВК
- Автомобиль специальный ЗИЛ-131М А 788 ВК

Автомобиль СПО-15М на базе УРАЛГ-4320 гар№16  
Автомобиль УМП-350 на базе ЗИЛ-131 1987г. гар№56  
Автомобиль УМП-350 на базе ЗИЛ-131 1992г. гар№5  
Автоцистерна МАЗ-5334 № А694 КЕ  
Автоцистерна МАЗ-5334 № В 337 СМ  
Аппарат АРНС-Т для разгонки светлых и темных нефтепродуктов  
Аппарат дыхательный АП"Омега-С-300-1-Е68-00-М88-Р-Т-СУ-Х-Х  
Аппарат дыхательный АП"Омега-С-300-1-Е68-00-М88-Р-Х-Х-Х-Х(№1)  
Аппарат дыхательный АП"Омега-С-300-1-Е68-00-М88-Р-Х-Х-Х-Х(№2)  
Аэровокзал на 100 мест-часть двухэтажного кирпичного здания, расположен. на первом и втором этаже  
Аэродромный пожарный автомобиль 58813Г-10 (АА10,0-(70-100)-50/3(65222)  
Водило буксировочное 01-1229-0011(s/n:2265130801)ТОВВАР  
Водохранилище(81,6 кв.м)  
Воздушная линия электропередачи  
Гараж для автомашин(47 кв.м)  
Гараж для аэродромной уборочной машины  
Грейдер ДЗ122А №21 УХ 2809  
Грузовой тягач седельный КРАЗ-258 Б1 №338 СМ  
Групп.комплект ТУ-134(комплект подъемных устройств)  
Диспетчерская автогаража(201,4 кв.м)  
ДОК механизированный из 2-х складов  
Заливщик швов РМ 10  
Здание автогаража на 25 автомашин (386,5 кв.м)  
Здание агрегатной с трансформаторной подстанцией(293,2 кв.м)  
Здание аккумуляторной(36,8 кв.м)  
Здание АСС(аварийно-спасательная служба 200,1 кв.м)  
Здание АТБ 1-этажное с кирпичными стенами(342,4 кв.м)  
Здание дизельной на СДШ(48,9 кв.м)  
Здание дизельной электростанции в 3-х уровнях(156,7 кв.м)  
Здание лаборатории ГСМ (пристрой к зданию ГСМ) 154,2 кв.м  
Здание мастерской автогаража(115,3 кв.м)  
Здание насосной ГСМ(71,7 кв.м)  
Здание пожарного депо(279,3 кв.м)  
Здание РЭМ-3(1228,20 кв.м)  
Здание старой котельной(75,2 кв.м)  
Здание техслужб 2-этажное со стенами (1098,6 кв.м)

Здание трансформаторной подстанции (40,9 кв.м)  
Здание трансформаторной подстанции (55,5 кв.м)  
Интроскоп Kariscan 624 X-tau system(размер туннеля 550\*850 мм) в ком-те с монитором,столом,клави  
Комплекс технических средств пограничного контроля в аэро  
Комплект приспособлений для подьема аварийных самолетов грузоподъемностью до 110 тн, УПС-30, УПСК-40  
Магнитный сепаратор СМПР-2400-100 с колесным прицепом  
Насос 1СПИ-20/24 ГМ  
Нежил.помещ.№9,11,12,13,14, расположен на 1 этаже, №№7,9,19,20,23,24,27 в сблок. зд.  
Нежилое помещение (63,5 кв.м)  
Нежилое помещение(пристрой к международному сектору аэровокзала 246,4 кв.м)  
Объездная автодорога  
Ограждение летного поля  
Ограждение периметровое(аэродромная изгородь)  
Площадка для хранения ГСМ  
Подъемник пневмоотканевый аврийный MARS-25T в компл.с компрессом Kaeser M26  
Полуприцеп цистерна ТЗ-22 3АА9475 21(2014)  
Помещ.№1-64 расп. в аэровокале на 100 мест(лит1,1а)-часть3-эт.кирп.зд.распол.на 1 эт. со стекл.гамб.  
Пристрой к зданию аэровокзала (370,8 кв.м)  
Пристрой к зданию электрослужбы(166,7 кв.м)  
Прицеп-фургон УВЗ гар№103  
Производственное здание ГСМ(77,3 кв.м)  
Противообледенительная машина Temprest(серийный номер ТРО70925)УК 9045  
Противотаранное заградительное препятствие "Блок" с шириной перекрываемого проезда 3,1 м(комплект)  
Резервуар РВС-1000 №4 наземный  
Резервуар РВС-1000 м3 №1 наземный  
Резервуар РВС-2000 №2 наземный  
Резервуар РВС-2000 №3 наземный  
Резчик швов "DIAM РК-500/13Н"  
Рентгенотелевизионная система досмотра багажа СХ6040В1(10005022/000212/0077394)  
Светосигнальное оборудование ОВИ МКпос.=242 гр., МКпос.=62 гр., инв.№ЧБ001  
Система видеонаблюдения  
Система пожаротушения и пожарной сигнализации  
Склад ГСМ с навесом(97 кв.м)  
Склад ОМТС(252,1 кв.м)  
Склад ОМТС(314,7 кв.м)  
Снегоочиститель ДЭ-226 на базе УРАЛ-4320 гар.№55

Спец пассажирское трансп.средство ГАЭ-2217 № Т 219 ЕК(2014)  
Тирсторный регулятор яркости ТРЯ-25кВА  
Тигратор Фишера"Эксперт-007М"(газовый комплект)  
Топливозаправщик аэродромный ТЗА-40 на базе тягача КАМАЗ-6460  
Топливозаправщик ТЗ-22 гар№14 КРАЭЗ-258  
Трактор колесный МТЗ-82 Д(гар№130)  
Трактор Т-150К №21 УХ 2698  
Туалет наружный(41,8 кв.м)  
Устройство чтения автомобильных номеров на базе программного обеспечения Auto TRASSIR(2013 цп)  
Шнекоротор ДЭ-220А №21УХ 2811

**По договору № 387/07-16 аренды движимого имущества у КП ЧР «Аэропорт Чебоксары» от 23.12.2016г.:**  
Рентгенодиагностический досмотровый аппарат HI-Scan 5180i-HI-MAT plus

**По договору № 386/07-16 аренды нежилого помещения у КП ЧР «Аэропорт Чебоксары» от 23.12.2016г.:**  
Нежилое помещение №22 (16,4 кв.м.), распол. на 2-м этаже сблокир.здан.со столовой

**По договору № 385/07-16 аренды нежилого помещения у КП ЧР «Аэропорт Чебоксары» от 22.12.2016г.:**  
Нежилое помещение №17 (16,0 кв.м.), распол. на 2-м этаже сблокир.здан.со столовой

**По договору № 384/07-16 аренды нежилого помещения у КП ЧР «Аэропорт Чебоксары» от 22.12.2016г.:**  
Нежилое помещение №16 (0,4 кв.м.), распол. на 2-м этаже сблокир.здан.со столовой

**По договору № 383/07-16 аренды нежилого помещения у КП ЧР «Аэропорт Чебоксары» от 22.12.2016г.:**  
Нежилое помещение №15 (33,3 кв.м.), распол. на 2-м этаже сблокир.здан.со столовой

**По договору № 367/07-16 аренды автотранспортных средств у КП ЧР «Аэропорт Чебоксары» от 11.11.2016г.:**  
Автомобиль ГАЭ 331061 с оборудованием ТГА-1300 для транспортировки грузов при обслуживании ВС

**По договору субаренды имущества № 359/07-16 от 12.10.2016г. у КП ЧР «Аэропорт Чебоксары»:**  
Аэродромный пожарный автомобиль АА8,5/(40-60)-50/3(КамаЭ-43118) модель 30АВР инв.№999006  
Погрузчик ТСМ SSL 709 инв.№955884  
Снегоочиститель, зав.№038, инв.№955885  
Уборочная машина (МКСМ-800), зав.№09, инв.№955886  
Трап самоходный пассажирский СПТ-114, инв.№955882  
Цифровой низкотемпературный термостат КЯЮVIS-N (0+...50), инв.№140707



Комплект (кресла) П4,92 ГОСТ 19917-93 инв.№И10900000000592

**По договору № 63 от 21.09.2016г. аренды имущества у ОАО «Промтрактор» :**

Колонка топливораздТРК "Нара 4000 С122" с сидьфоном Ду-40 и контролл. "Сапсан-2,3", инв 2725869

Колонка топливораздТРК "Нара 4000 С122" с сидьфоном Ду-40 и контролл. "Сапсан-2,3", инв 2725872

Косилка ротационная навесная КРН-2,1, инв.№2725868

Трактор ВТЗ-2032 АКО гос.№ ук5262, инв 2705733

Трактор ВТЗ-2032 АФГП-0,3 со шеткой гос.№ ук 5261, инв.2705734

Установка рентгенотелевизионная НР-SCAN 51801 НР-МАТ Plus, ИНВ.2852409

Установка электропитания GRU400-120. инв.2825902

**По договору №012АР/16 аренды транспортного средства у ООО Фирма «Аэрофьюэлз ИНК» от 07.06.2016г.:**

Автомобиль ШЕВРОЛЕТ КРУЗ гос № К 027 ТХ 197

**По договору №026АР/16 аренды транспортного средства у ООО Фирма «Аэрофьюэлз ИНК» от 10.11.2016г.:**

Машина комбинированная МД-43118

**По договору №032АР/16 аренды транспортного средства у ООО Фирма «Аэрофьюэлз ИНК» от 14.12.2016г.:**

Машина комбинированная МД-651 на самосвале КАМАЗ-65115(ПЛ+ЦО)

**По договору № 44/2016 от 22.06.2016г. аренды транспортного средства у ООО «Аэрофьюэлз ТЭК»:**

Автомобиль Lada LARGUS M726BE77

В 2017 году были приобретены собственные основные средства:

Автоматизированная система измерения АСК-ВПП, предназначена для измерения коэффициента сцепления на ВПП;

Портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ «Пилот-М» 2 шт, предназначены для обнаружения взрывчатых веществ;

Рентгенотелевизионное оборудование ПУСТЕЧН 6040В1, предназначенное для обеспечения безопасности путем досмотра;

Радиостанция УКВ авиационная базовая РЛ-М1000, для обеспечения радиосвязи

### 3.2. Незавершенные капитальные вложения

Наименование показателя	Код	Период	На начало года	Изменения за период				На конец периода
				заграты за период	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость		
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств - всего	5240	за 2017г.	7	7 056	-	(3159)	3 904	
	5250	за 2016г.	-	7	-	-	7	
в том числе:								
Реконструкция Аэровокзала	5241	за 2017г.	7	-	-	-	7	
	5251	за 2016г.	-	7	-	-	7	
Амбулаторный лифт АЛ БС-П (прицепной)	5242	за 2017г.	-	3897	-	-	3897	
	5252	за 2016г.	-	-	-	-	-	
Рентгенотелевизионное оборудование НУСТЕСН	5243	за 2017г.	-	1920	-	1920	-	
	5253	за 2016г.	-	-	-	-	-	
Радиостанция УКВ авиационная базовая РЛ-М1000	5244	за 2017г.	-	58	-	58	-	
	5254	за 2016г.	-	-	-	-	-	
Автоматизированная система измерения АСК-ВПШ	5245	за 2017г.	-	460	-	460	-	
	5255	за 2016г.	-	-	-	-	-	
Портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ	5246	за 2017г.	-	361	-	361	-	
	5256	за 2016г.	-	-	-	-	-	
Портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ	5246	за 2017г.	-	361	-	361	-	
	5256	за 2016г.	-	-	-	-	-	

### 3.4. Иное использование основных средств

		Наименование показателя		Код	На 31 декабря 2017 г.	На 31 декабря 2016 г.
Переданные в аренду основные средства, числящиеся на балансе				5280	-	-
Переданные в аренду основные средства, числящиеся за балансом				5281	-	-
Полученные в аренду основные средства, числящиеся на балансе				5282	-	-
Полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом				5283	91 840	80 014
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и фактически используемые, находящиеся в процессе государственной регистрации				5284	-	-
Основные средства, переведенные на консервацию				5285	-	-
Иное использование основных средств (заполн. и др.)				5286	-	-
				5287	-	-

### 3.4. Прочие внеоборотные активы

В составе прочих внеоборотных активов отражены ПО со сроком действия более года:

Наименование	Сумма, тыс. рублей	срок действия сертификата
Программное обеспечение 1С Бухгалтерия 8 Комплект на 5 пользователей	18	07.06.2016 – 06.06.2018
ИТОГО	18	

### 3.5. Материально – производственные запасы

#### 3.5.1 Наличие и движение запасов

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период		На конец периода			
			себе-стоимость	величина резерва под снижение стоимости	поступления и затраты	себе-стоимость	резерв под снижение стоимости	оборот запасов между их группами (видами)	себе-стоимость	величина резерва под снижение стоимости
Запасы - всего	5400	за 2017г.	2 240	-	86 645	(86 680)	-	X	2 204	-
	5420	за 2016г.	-	-	27 662	(25 422)	-	X	2 240	-

В том числе:

Сырье, материалы и другие аналогичные ценности	5401 за 2017г.	1 613	-	8 555	(7 972)	-	-	3 154	2 196	-
	5421 за 2016г.	-	-	3 565	(1 951)	-	-	1 030	1 613	-
Готовая продукция	5402 за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5422 за 2016г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Товары для перепродажи	5403 за 2017г.	626	-	823	(1 441)	-	-	302	8	-
	5423 за 2016г.	-	-	1 716	(1 090)	-	-	925	626	-
Товары и готовая продукция отгруженные	5404 за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5424 за 2016г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Заграты в незавершенном производстве	5405 за 2017г.	-	-	76 701	(76 701)	-	-	-	-	-
	5425 за 2016г.	-	-	22 117	(22 117)	-	-	-	-	-
Прочие запасы и затраты	5406 за 2017г.	-	-	566	(566)	-	-	-	-	-
	5426 за 2016г.	-	-	264	(264)	-	-	-	-	-
Расходы будущих периодов (для объектов аналитического учета, которые в балансе отражаются в составе «Запасов»)	5407 за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5427 за 2016г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Резерв под снижение стоимости (обесценение) материальных ценностей (МПЗ) не создан, т.к. при инвентаризации не установлено обесценение МПЗ (материалов, товаров).

### 3.6. Дебиторская и кредиторская задолженность

#### 3.6.1 Наличие и движение Дебиторской задолженности

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период							На конец периода		
			учтенная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам	поступление			выбыло		перевод из дебиторской в кредиторскую задолженность	перевод из кредиторской в дебиторскую задолженность	учтенная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам	
					в результате хозяйственных операций (сумма долга по слеске, операции)	причитающиеся проценты, штрафы и иные начисления	погашение	описание на финансовый результат	восстановление резерва					
Долгосрочная дебиторская задолженность - всего	5501	за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе: Расчеты с покупателями и заказчиками	5502	за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Авансы выданные	5503	за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочая	5504	за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Краткосрочная дебиторская задолженность - всего	5530	за 2016г.	60	-	3 477	-	(60)	-	-	-	-	-	3 477	(42)
в том числе: Расчеты с покупателями и заказчиками	5511	за 2017г.	744	(42)	1 288	-	(488)	(6)	-	-	-	-	1 544	(434)
Авансы выданные	5512	за 2017г.	2 712	-	297	-	12	-	-	-	-	-	744	(42)
Прочая	5513	за 2017г.	21	-	2141	-	(2 162)	-	-	-	-	-	21	-
Итого	5500	за 2017г.	3 477	(42)	3 726	-	(2 638)	(6)	-	-	-	-	4 565	(434)
	5520	за 2016г.	60	-	3 477	-	(60)	-	-	-	-	-	3 477	(42)

Наименование показателя	Код	Изменения за период			Остаток на конец периода	
		На 31 декабря 2017 г.	На 31 декабря 2016 г.	На 31 декабря 2015 г.		
Всего	5540	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость	-
В том числе:						
расчеты с покупателями и заказчиками	5541	397	-	42	-	-
расчеты с поставщиками и заказчиками (в части авансовых платежей, предоплат)	5542	-	-	-	-	-
прочая	5543	-	-	-	-	-
	5544	-	-	-	-	-

Резерв по сомнительным долгам на 31.12.2017 г. создан в сумме 397 тыс. рублей.

### 3.6.3. Наличие и движение кредиторской задолженности

Наименование показателя	Код	Период	Остаток на начало года	Изменения за период						Остаток на конец периода	
				в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	причитающиеся проценты, штрафы и иные начисления	погашение	списание на финансовый результат	перевод из долго- в краткосроч- ную задолжен- ность	перевод из дебитор- ской в кре- диторскую задолжен- ность		перевод из кредитор- ской в де- биторскую задолжен- ность
Долгосрочная кредиторская задолженность - всего	5551	за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:	5571	за 2016г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
кредиты	5552	за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5572	за 2016г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
займы	5553	за 2017г.	8 074	5 400	-	-	-	-	-	-	13 474
	5573	за 2016г.	-	8 074	-	-	-	-	-	-	8 074
прочая	5554	за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5574	за 2016г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5555	за 2017г.	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	5575	за 2016г.	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Краткосрочная кредиторская задолженность - всего	5560	за 2017г.	14 396	16 280	1 485	(6 299)	-	-	X	X	26 070
	5580	за 2016г.	1 604	13 822	588	(1 618)	-	-	-	-	14 396
в том числе:											
расчеты с поставщиками и подрядчиками	5561	за 2017г.	3 184	6 668	51	(1 844)	-	-	-	128	8 189
	5581	за 2016г.	-	3 184	-	-	-	-	-	-	3 184
авансы полученные	5562	за 2017г.	4 606	8 831	-	(460)	-	-	-	-	12 977
	5582	за 2016г.	-	4 606	-	-	-	-	-	-	4 606

расчеты по налогам и взносам	5563	за 2017г.	2 457	286	1	(1 104)	-	-	-	49	1 688
		5583	за 2016г.	-	2 456	1	-	-	-	-	-
кредиты	5564	за 2017г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5584	за 2016г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
займы	5565	за 2017г.	2 574	-	1 433	(2 000)	-	-	-	-	2 007
	5585	за 2016г.	1 604	2 000	587	(1 618)	-	-	-	-	2 574
прочая	5566	за 2017г.	1 576	495	-	(891)	-	-	-	30	1 209
	5586	за 2016г.	-	1 576	-	-	-	-	-	-	1 576
	5567	за 2017г.	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	5587	за 2016г.	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Итого	5550	за 2017г.	14 396	16 280	1 485	(6 299)	-	-	X	X	26 070
	5570	за 2016г.	1 604	13 822	588	(1 618)	-	X	X	X	14 396

### 3.7. Оценочные обязательства

#### 3.7.1. Оценочные обязательства

Организация отражает в бухгалтерском учете и отчетности следующее оценочное обязательство: резерв на оплату отпусков. Данное оценочное обязательство является краткосрочным.

Иных оценочных обязательств, подлежащих раскрытию в финансовой отчетности нет.

Наименование показателя	Остаток на начало года	Признано	Погашено	Списано как избыточная сумма	Остаток на конец периода
Оценочные обязательства - всего	1224	2228	(1238)	0	2214
в том числе: в связи с предстоящими выплатами отпусковых работникам	1224	2228	(1238)	0	2214

### 3.8. Денежные средства

#### 3.8.1. Состав денежных средств и денежных эквивалентов, в тыс.рублях

Денежные средства и денежные эквиваленты	31.12.17	31.12.16	31.12.15
Наличные денежные средства		112	60
Средства на расчетных счетах в рублях		1 478	1 225
Средства на специальных счетах в рублях, в т. ч.			1 523

Средства на счетах в иностранной валюте			
Переводы в пути			
Денежные эквиваленты, в т.ч.			
<b>ИТОГО</b>	<b>1 590</b>	<b>1 285</b>	<b>1 523</b>
В т.ч. денежные средства, недоступные для использования на отчетную дату (подп. «а» п.25ПБУ 23/2011)			

### 3.8.2 Предприятие привлекало дополнительные денежные средства за 2017 год.

Кредитор, заемщик / кредитный договор (договор займа)	Сумма лимита по договору на 31.12.2017г., в тыс. руб.	Выбранная сумма лимита по договору на 31.12.2017г.	Невыбранная сумма лимита по договору на 31.12.2017г.
ООО Фирма «Аэрофьюэлз Инк», договор займа № 02/10-2015 от 02.10.2015	1 000	1 000	-
ООО Фирма «Аэрофьюэлз Инк», договор займа № 29/04-2016 от 29.04.2016	2 000	2 000	-
ООО Фирма «Аэрофьюэлз Инк», договор займа № 10-06-2016 от 10.06.2016	5 000	4 819	181
ООО «ЭНЕРГОТЕК» договор денежного займа № 23/05-2016 от 23.05.2016	1 000	1 000	-
Договор денежного займа № 06/07-2016 от 06.06.2016	5 000	2 655	2 345
ООО «Аэрофьюэлз Групп» договор денежного займа № 1512 от 15.12.2016	2 000	2 000	-

### Движение денежных займов за 2017 год

Вид заемных средств	Остаток на начало года	Привлечено	Погашено	Остаток на конец года
Долгосрочные займы	8074		5 400	13 474
Проценты по долгосрочным займам	565		1 442	2 007
Краткосрочные займы	2000		2000	0
Проценты по краткосрочным займам	9		200	0
<b>Всего:</b>	<b>10 648</b>		<b>7 042</b>	<b>15 481</b>



\* Договор денежного займа №1512 от 15.12.2016 с ООО «Аэрофьюэлс Групп» продлен до 31.12.2020г.

#### 4. Информации о доходах и расходах

#### 4.1. Расшифровка выручки от реализации по видам деятельности и соответствующих расходов, в тыс. рублях

Выручка от реализации	Сумма выручки	Сумма расходов
Выручка от реализации покупных товаров	1 884	1 441
Выручка от реализации продукции, услуг собственного производства	93 785	76 701
<b>ИТОГО</b>	<b>95 669</b>	<b>78 142</b>

#### 4.1.1 Выручка по договорам, предусматривающим исполнение обязательств не денежными средствами

Общее кол-во и наименование организаций	Сумма выручки по указанным договорам	Доля выручки, по указанным договорам со связанными сторонами	Не предусмотрены	
			Способ определения стоимости продукции (товаров), переданной организацией	
Не предусмотрены				

#### 4.2. Затраты на производство

Наименование показателя	Код	за 2017г.	за 2016г.
Материальные затраты	5610	7 937	1 913
Расходы на оплату труда	5620	43 103	11 411
Отчисления на социальные нужды	5630	12 968	3 492
Амортизация	5640	965	-
Прочие затраты	5650	36 848	17 377
<b>Итого по элементам</b>	<b>5660</b>	<b>101 121</b>	<b>34 193</b>

Фактическая себестоимость проданных товаров	5665	-	-
Изменение остатков (прирост [-]): незавершенного производства, готовой продукции и др.	5670	-	-
Изменение остатков (уменьшение [+]): незавершенного производства, готовой продукции и др.	5680	-	-
Итого расходы по обычным видам деятельности	5600	101 121	34 193

#### 4.3. Расшифровка прочих доходов и соответствующих расходов

Основание: п. 27 ПБУ 4/99, ПБУ 9/99, ПБУ 10/99

<i>Прочие доходы, прочие расходы</i> <i>(указать существенные (5 % и более) виды доходов и расходов, возникшие в организации, например:</i>	Сумма доходов	Сумма расходов
Металлолом		
Доходы (расходы) от реализации прочего имущества	40	
Возмещение налогов и сборов		146
Подарки		38
Проведение мероприятий		
Аренда		692
Услуги банков		138
Госпошлины		52
Информационные услуги в СМИ, телевидении		269
Плата за негативное воздействие на окружающую среду сверхнорм		272
Полученные проценты (по займам, депозитам )		
Проценты к уплате по кредитам и займам		1 433
Резерв по сомнительным долгам		397
Штрафы, пени, неустойки		53
Прочие доходы	210	38
Прочие расходы		
Итого	250	3 528

## 5. ИНФОРМАЦИЯ О СОБСТВЕННОМ КАПИТАЛЕ

### 5.1. Собственный капитал организации (уставный, резервный, добавочный).

Уставный капитал полностью оплачен и составляет 100 тыс. руб.  
 Уставный капитал сформирован за счет денежных вкладов учредителей Общества:  
 ООО «Аэрофьюэлз Групп» - 100 000,00 руб.

### 5.2. Информация о нераспределенной прибыли и дивидендах

За 2016 год получен убыток

### 6. Расчеты по налогу на прибыль

#### 6.1. Условный доход (расход)

Прибыль/убыток до налогообложения	Ставка налога на прибыль	Сумма
(10 320)	20%	(2 064)

#### 6.2. Постоянные разницы, возникшие в отчетном периоде и повлекшие корректировку условного дохода (расхода)

Расшифровка	Сумма, тыс. р.	Ставка налога на прибыль	ПНО (ПНА)
Постоянные налоговые активы и обязательства	1 440	20	288
ИТОГО	1 440	20	288

#### 6.3. Временные разницы, возникшие в отчетном периоде и повлекшие корректировку условного дохода (расхода)

Расшифровка	Сумма	Ставка налога на прибыль, %	ОНО (ОНА)
Вычитаемые, в т.ч.	11 156	20	2 231
Оценочные обязательства	2 214	20	443
Резервы по сомнительным долгам	397	20	79
Убыток текущего периода	8 545	20	1 709
ИТОГО	11 156		2 231

**6.4. Причины изменений применяемых налоговых ставок по сравнению с предыдущим отчетным периодом**  
Изменений применяемых налоговых ставок по сравнению с предыдущим отчетным периодом не было.

**6.5. Выбывшие отложенные налоговые активы и обязательства, списанные в связи с выбытием актива или обязательства**  
Выбытия актива или обязательства в отчетном периоде не было  
Данные по ОНА и ОНО отражены в бухгалтерском балансе развернуто.

#### 7. Обеспечение обязательств

##### 7.1. Выданные и полученные обеспечения обязательств и платежей

Предприятие не имело выданных и полученных обеспечений обязательств и платежей.

#### 8. Информация о связанных сторонах

##### 8.1. Перечень связанных сторон и характер взаимоотношений между ними

Раздел I. Перечень юридических лиц						
№ № п/п	Наименование	организационно-правовая форма	Место нахождения	ИНН	Характер взаимоотношений	Основание
1	2	3	4	5	6	7
1	ООО «Аэрофьюэлс Групп»	ООО	Город Москва	7710380617	Контроль	Доля в УК более 100%,

##### 8.3 Информация о размерах вознаграждений, выплачиваемых основному управленческому персоналу

Вид вознаграждения генерального директора	Сумма, в рублях
Краткосрочные (уплаченные в течение отчетного периода и подлежащие выплате в течение 12 месяцев после отчетной даты) - всего, в т.ч.:	807 836,00
Оплата труда	580 552,00

Вознаграждения по окончании трудовой деятельности	
Ежегодный отпуск	38 954,00
Прочие платежи (лечение, медицинское обслуживание и т.п.)	
Страховые взносы на произведенные выплаты	188 330,00
Долгосрочные (подлежащие выплате по истечении 12 месяцев после отчетной даты) - всего, в т.ч.:	
вознаграждения по окончании трудовой деятельности (оплата по договорам добровольного страхования, негосударственного пенсионного обеспечения)	
вознаграждения в виде опционов эмитента, акций, паев, долей участия в уставном (складочном) капитале и выплаты на их основе	
иные вознаграждения	
<b>Итого</b>	<b>807 836,00</b>

## 9. События после отчетной даты, условные обязательства и условные активы

### 9.1 События после отчетной даты.

События после отчетной даты отсутствуют.

### 9.2. Условные обязательства и условные активы

Судебных разбирательств на 31.12.2017г. нет.

## 10. Иные сведения

### 10.1. Совместная деятельность

Совместная деятельность отсутствует

### 10.2. Государственная помощь

Организация не имеет государственной помощи

### 10.3. Информация о курсовых разницеах

Операций, выраженных в иностранной валюте, не было.

### 10.4 Информация о существенных ошибках предшествующих отчетных периодов, исправленных в отчетном периоде

Организация не имела существенных ошибок, исправляемых в отчетном периоде.

**10.5. Чрезвычайные факты хозяйственной деятельности и их последствия.**

Организация не имеет информации о чрезвычайных доходах и расходах и их последствиях, которые следует раскрыть в финансовой отчетности.

**10.6. Раскрытие информации по прекращаемой деятельности**

Организации не известны факты, которые могут стать причиной прекращения деятельности в течение 12 месяцев следующих за датой отчетности.

**10.7. Информация по сегментам**

Информация по сегментам отсутствует

**10.8. Раскрытие информации о рисках хозяйственной деятельности**

В организации возможны рыночные риски в случае изменения параметров, в частности, цен и ценовых индексов (на услуги внутренних авиаперевозчиков) и курсов иностранных валют (на услуги международных авиаперевозчиков). Кроме того, возможны форс-мажорные риски в связи со спецификой деятельности предприятия. Например, погодные условия, способствующие временному прекращению предоставления оказываемых услуг.

*Руководитель*

*/Р.В. Минаев/*

30 марта 2018 г.

